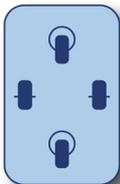
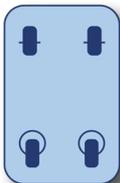
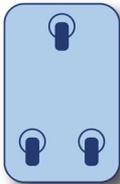
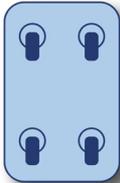
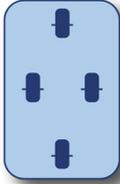




## DISPOSICIÓN DE RUEDAS



	Descripción	Ventajas	Desventajas
 <b>A</b>	2 ruedas giratorias y 2 fijas, las ruedas fijas con una altura total ligeramente superior.	+ buena conducción en línea recta, tanto como de giro en curva + óptimamente giratorio en el lugar + fácil de maniobrar en espacios reducidos	- ¡El carro puede volcarse fácilmente! - características de conducción deficientes cuando se conduce en un tren de remolques - difícil para levantar con elevador de horquilla - frenos en las ruedas giratorias no tienen buen efecto de frenado ya que las ruedas no están completamente en el suelo - el desplazamiento lateral no está posible
 <b>B</b>	2 ruedas giratorias y 2 ruedas fijas.	+ buena conducción en línea recta + buen giro en curvas + maniobra ideal con cargas pesadas + mejores propiedades de remolque cuando se conduce en tren de remolque (con acoplamiento) + puede levantarse con elevador de horquilla (con engarces para horquillas.) + topes de rueda en las ruedas giratorias según la Norma europea EN 1757-3	- difícil de maniobrar en espacios reducidos (posible mejora: uso de 4 ruedas giratorias, 2 de las cuales tienen bloqueos direccionales --> ver disposición de ruedas D)
 <b>C</b>	3 ruedas giratorias con la misma altura total.	+ fácil de maniobrar en espacios reducidos + se puede girar en el lugar + moverse hacia los lados	- es difícil maniobrar cuando se conduce en línea recta (posible mejora: uso de 2 bloqueos direccionales!) - ¡el dispositivo puede volcarse fácilmente!
 <b>D</b>	4 ruedas giratorias con la misma altura total. 2 de ellos con freno de rueda.	+ fácil de maniobrar en espacios reducidos + se puede girar en el lugar y moverse hacia los lados + topes de rueda en las ruedas giratorias según la Norma europea EN 1757-3	- es difícil maniobrar cuando se conduce en línea recta (posible mejora: uso de 2 bloqueos direccionales!) - no apto para conducir en tren de remolque
 <b>E</b>	4 ruedas giratorias de la misma altura total y 1 rueda fija con muelles 2 de ellos con freno de rueda.	+ fácil de maniobrar en espacios reducidos + óptimamente giratorio en el lugar + buen recorrido recto incluso con cargas pesadas + topes de rueda en las ruedas giratorias según la Norma europea EN 1757-3	- condicionalmente adecuado para conducir en un tren (solo cuando está completamente cargado) - difícil de conducir con carretillas elevadoras - no se puede usar con transportadores de piso con cadena - el desplazamiento lateral no está posible
 <b>F</b>	4 ruedas giratorias y 2 ruedas fijas con la misma altura total.	+ buena distribución de carga con dispositivos largos + buen recorrido recto + buenas curvas + óptimamente giratorio en el lugar + puede ser conducido por carretillas elevadoras y utilizado junto con transportadores de piso de cadena	- la solución más costosa - sin desplazamiento lateral (posible mejora: uso de 2 ruedas giratorias adicionales con bloqueos direccionales centrales!) - frenos en las ruedas giratorias no tienen buen efecto de frenado ya que las ruedas no están completamente en el suelo - condicionalmente adecuado para conducir en un tren (solo con „frenos de giro“)
 <b>G</b>	4 ruedas fijas, las 2 intermedias con una altura ligeramente superior.	+ buen recorrido recto + ruedas más baratas	- ¡El dispositivo puede volcarse fácilmente! - Requiere mucho juego de basculado - solo se puede maniobrar con una carga ligera - poco ergonómico