



## ROLLENANORDNUNG

Beschreibung	Vorteile	Nachteile
 <p><b>A</b></p> <p>2 Lenkrollen und 2 Bockrollen, rautenförmig angeordnet. Die Bockrollen mit etwas höherer Bauhöhe.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ gute Geradeausfahrt</li> <li>+ gute Kurvenfahrt</li> <li>+ optimal auf der Stelle drehbar</li> <li>+ gut zu manövrieren auf engem Raum</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gerät kann leicht kippen!</li> <li>- schlechte Fahreigenschaften beim Fahren im Wagenzug</li> <li>- schlecht mit Gabelstapler unterfahrbar</li> <li>- kein seitliches Verschieben möglich</li> <li>- Radfeststeller an den Lenkrollen haben keine gute Bremswirkung, da die Räder nicht komplett auf dem Boden aufliegen</li> </ul>
 <p><b>B</b></p> <p>2 Lenkrollen mit Radfeststellern und 2 Bockrollen. Die Lenk- und Bockrollen in gleicher Bauhöhe.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ gute Geradeausfahrt</li> <li>+ gute Kurvenfahrt</li> <li>+ ideal zu manövrieren bei schwerer Beladung</li> <li>+ beste Nachlaufeigenschaften beim Fahren im Wagenzug (Anhängekupplung)</li> <li>+ kann gut mit einem Gabelstapler angehoben werden (mit Staplerschuhen)</li> <li>+ Radfeststeller an den Lenkrollen, gemäß der europäischen Norm EN 1757</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- schlecht zu manövrieren auf engem Raum (mögliche Verbesserung: Verwendung von 4 Lenkrollen, davon 2 mit Richtungsfeststellern --&gt; S. Rollenordnung D)</li> </ul>
 <p><b>C</b></p> <p>3 Lenkrollen mit gleicher Bauhöhe</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ gut zu manövrieren auf engem Raum</li> <li>+ auf der Stelle drehbar und seitlich verschiebbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- lässt sich bei Geradeausfahrt schlecht steuern (mögliche Verbesserung: Verwendung von 2 Richtungsfeststellern!)</li> <li>- Gerät kann leicht kippen, instabil!</li> </ul>
 <p><b>D</b></p> <p>4 Lenkrollen, davon 2 mit Radfeststellern. Lenkrollen mit gleicher Bauhöhe.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ gut zu manövrieren auf engem Raum</li> <li>+ auf der Stelle drehbar und seitlich verschiebbar</li> <li>+ Radfeststeller an den Lenkrollen, gemäß der europäischen Norm EN 1757</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- lässt sich bei Geradeausfahrt schlecht steuern (mögliche Verbesserung: Verwendung von 2 Richtungsfeststellern!)</li> <li>- nicht für die Fahrt im Wagenzug geeignet</li> </ul>
 <p><b>E</b></p> <p>4 Lenkrollen, davon 2 mit Radfeststellern und 1 Bockrolle gefedert. Lenkrollen mit gleicher Bauhöhe.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ gut zu manövrieren auf engem Raum</li> <li>+ optimal auf der Stelle drehbar</li> <li>+ gute Geradeausfahrt auch mit schwerer Beladung</li> <li>+ Radfeststeller an den Lenkrollen, gemäß der europäischen Norm EN 1757</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bedingt für die Fahrt im Wagenzug geeignet (nur bei voller Beladung)</li> <li>- schlecht mit Gabelstapler unterfahrbar</li> <li>- kann nicht mit Kettenflurförderern eingesetzt werden</li> <li>- kein seitliches Verschieben möglich</li> </ul>
 <p><b>F</b></p> <p>4 Lenkrollen und 2 Bockrollen mit gleicher Bauhöhe.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ gute Lastverteilung bei langen und schweren Geräten</li> <li>+ gute Geradeausfahrt</li> <li>+ gute Kurvenfahrt</li> <li>+ kann von Gabelstapler unterfahren und zusammen mit Kettenflurförderern eingesetzt werden</li> <li>+ optimal auf der Stelle drehbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kostenintensivste Lösung</li> <li>- bedingt für die Fahrt im Wagenzug geeignet (nur mit zusätzlichen „Schwenkbremsen“)</li> <li>- kein seitliches Verschieben (mögliche Verbesserung: Verwendung von 2 weiteren Lenkrollen mit zentralen Richtungsfeststellern!)</li> <li>- Radfeststeller an den Lenkrollen haben keine gute Bremswirkung, da die Räder nicht komplett auf dem Boden aufliegen</li> </ul>
 <p><b>G</b></p> <p>4 Bockrollen, rautenförmig angeordnet. Die 2 mittleren Bockrollen mit etwas höherer Bauhöhe.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ gute Geradeausfahrt</li> <li>+ günstigste Rollen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gerät kann leicht kippen!</li> <li>- benötigt hohes Kippspiel</li> <li>- nur mit leichter Zuladung lenkbar</li> <li>- unergonomisch</li> </ul>